

Настройка антенны

Чтобы настроить антенну на требуемую частоту, необходимо подрезать излучающий штырь у основания.

1. Ослабить крепёжные винты;
2. Извлечь излучающий штырь из основания;
3. Измерить длину излучающего элемента;
4. Для настройки антенны на определенную частоту необходимо укоротить излучающий штырь до требуемой длины согласно карты настройки. Рекомендуется обрезать штырь таким образом, чтобы его длина была немного больше значения указанного на графике.
5. Постепенно укорачивая штырь, можно добиться более точной настройки антенны на требуемую частоту;
6. При помощи напильника или наждачного круга обработать укороченный торец штыря;
7. Установить излучающий штырь в основание до упора и зафиксировать крепёжными винтами.

Установка антенны

Наилучшие рабочие характеристики будут получены при установке антенны в центре крыши кузова автомобиля. Однако, приемлемые характеристики антенны могут быть получены и установкой её на крышку багажника либо на заднее крыло. Нормальное значение КСВн должно быть не хуже 1,5. Большее значение говорит о неверной настройке длины штыря, либо о некорректном размещении антенны.

ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Диапазон частот	340-520 МГц
Усиление	3,4 дБi
КСВ	≤ 1,5
Длина излучающего элемента	5/8 λ
Поляризация	вертикальная
Максимальная мощность	200 Ватт
Коннектор	PL-259
Высота	570 мм

Таблица настройки					
Частота, МГц	340	350	360	370	380
Длина, мм	485	460	450	433	412
Частота, МГц	390	400	410	420	430
Длина, мм	393	372	357	342	327
Частота, МГц	440	450	460	470	480
Длина, мм	314	302	291	282	272
Частота, МГц	490	500	510	520	
Длина, мм	262	252	243	234	

